



## COMUNE DI MINUSIO

▪ **Interpellanza del 21 ottobre 2024 dell'on. Dante Pollini**

> *intitolata "Gestione delle autorizzazioni di sorvolo del territorio di Minusio e delle rispettive tasse"*

1. *Quanti voli di elicottero sono stati autorizzati sopra il Centro di Minusio negli ultimi due anni ?*

> 2020 : 114\*

> 2021: 284\*

> 2022 : 280\*

> 2023 : 314

> 2024 : 223 (senza dicembre)

*\*anni condizionati dalla pandemia da COVID (2020 lockdown)*

2. *Quali sono i mesi con più incidenza ?*

> 2020 : novembre\*

> 2021: febbraio / giugno / novembre\*

> 2022 : maggio / ottobre\*

> 2023 : ottobre / novembre

> 2024 : luglio / ottobre (senza dicembre)

*\*anni condizionati dalla pandemia da COVID (2020 lockdown)*

3. *Sulla scorta dei dati in possesso dell'Amministrazione si può ipotizzare una tendenza in aumento nell'utilizzo di questa soluzione di trasporto rispetto ad altre ?*

Come riportato nella risposta alla domanda 1, i numeri totali di voli negli ultimi 4 anni (escluso il 2020 per il periodo di lockdown) sono stati piuttosto costanti, mentre si può affermare che la tendenza è piuttosto in diminuzione, soprattutto confrontando gli ultimi 2 anni (2023 e 2024), periodo che non ha subito l'influsso della pandemia da COVID.

4. *Il Municipio ritiene possibile aumentare la tassa per volo da fr. 100 franchi a fr. 250 per compensare meglio il disturbo arrecato ai cittadini ?*

Con l'Ordinanza municipale del 06.02.2024 la tassa di volo è stata portata da fr. 50.00 a fr. 100.00; è certamente fattibile aumentare la tassa come proposto, va però ricordato che la stessa ha il proposito di garantire i costi amministrativi per il rilascio dell'autorizzazione di volo e non quello di compensare un eventuale disturbo arrecato ai cittadini, compito alquanto difficile da valutare.

Va comunque evidenziato che il trasporto di merci con voli d'elicottero si rende indispensabile in quelle situazioni dove l'accesso degli autocarri di trasporto alle strade comunali è difficoltoso nonché arrecherebbe danni alla pavimentazione o ai manufatti lungo la via da percorrere.

Per di più, nel caso il trasporto avvenga con automezzi, il disagio ai cittadini sarebbe sicuramente maggiore per la chiusura - più o meno prolungata - delle strade e degli accessi alle abitazioni.

È possibile aumentare la tassa, ma si ricorda che il volo con elicottero arreca sì un disturbo fonico-ambientale, ma evita situazioni di disagio al traffico (chiusura strade, ecc.).

5. *È stato considerato l'impatto acustico sul Centro abitato e, in tal caso, sono state prese altre misure per mitigarlo oltre ad aver stabilito degli orari di sorvolo ?*

Vedi risposta alla domanda 4.