



Partito Liberale Radicale Ticinese
Sezione "la Roccabella"
Casella postale 1743
6648 Minusio
CCP 65-2436-3
www.plr-minusio.ch

Onorando
Consiglio comunale
6648 Minusio

Minusio, 26 marzo 2024

On, Signora Presidente del Consiglio comunale, Gentili colleghi e colleghe.

avvalendomi delle facoltà concesse dall'art. 67 LOC e dal Regolamento comunale, con la presente inoltro una mozione intitolata:

"Per un maggiore sussidio all'acquisto di abbonamenti per il trasporto pubblico"

Come è ben noto, attualmente ci troviamo di fronte a una situazione economica complessa, caratterizzata da un diffuso fenomeno inflazionistico, accentuato soprattutto dal rialzo dei prezzi dell'energia, al consumo e della sanità che gravano in modo importante sull'intera società, mentre la crisi ambientale ormai largamente comprovata dalla comunità scientifica impone un ripensamento generale delle modalità e delle abitudini di vita in tutto il mondo, ma in particolare nel mondo occidentale, responsabile di larga parte delle emissioni inquinanti passate e in parte di quelle presenti. Questo cambiamento ha un costo sociale molto importate e grava sulle spalle di ogni cittadino. Al fine di ridurre l'impatto l'ente pubblico potrebbe agire direttamente per garantire una transizione ecologica sociale, democratica ed equa per tutti.

La mobilità rappresenta circa un terzo delle emissioni domestiche di CO2 in Svizzera, e il trasporto automobilistico è responsabile di circa il 75% di queste emissioni. Ridurre l'uso dell'auto è possibile attraverso l'adozione di adeguate misure di sostegno pubblico. Uno studio recente del Politecnico di Losanna¹ ha evidenziato che coloro che rinunciano all'automobile sono generalmente soddisfatti della propria scelta. Pertanto, è importante considerare come alleviare il peso dei pendolari senza colpevolizzarli, offrendo loro alternative praticabili. Rendere il trasporto pubblico più accessibile è l'intervento più semplice ed efficace per ridurre l'uso dell'auto.

Il notevole potenziamento dei servizi di autobus negli ultimi anni, insieme all'apertura della galleria di base del Ceneri e alla recente inaugurazione della nuova fermata del TILO, ha migliorato in modo significativo la connettività di Minusio con la rete regionale dei trasporti pubblici e la "Città Ticino".

Quale ostacolo, rimane purtroppo però l'importante costo degli abbonamenti:

Abbonamento 2a cl. Annuale (valide dal 10.12.2023)

Zone	Adulti	Giovani
1 zona	485.00	270.00
2 zone	732.00	413.00
3 zone	1'074.00	600.00
4 zone	1'387.00	788.00
5 zone	1'691.00	960.00
da 6 zone	2'062.00	1'170.00

Una cifra non indifferente, che unita all'innegabile comodità dell'automobile, scoraggia certamente molti cittadini dall'abbandonare il trasporto privato a favore di quello pubblico.

¹ Sandrine Perroud, "Se déplacer en voiture en ville n'est pas toujours un choix", 6 luglio 2021, [aitos://actu.epfl.ch/news/se-deplacer-en-voiture-en-ville-n-est-pas-toujours-3/](https://actu.epfl.ch/news/se-deplacer-en-voiture-en-ville-n-est-pas-toujours-3/)

Tuttavia, l'ente pubblico oltre a quanto fa già oggi, potrebbe fare di più per abbattere questo ostacolo, con un semplice quanto significativo intervento, vale a dire, facendo un piccolo ma significativo gesto, incentivando in modo adeguato l'acquisto degli abbonamenti per il trasporto pubblico.

Il Comune di Minusio, secondo quanto presente sul sito, attualmente, a coloro che ne fanno richiesta, a titolo di rimborso versa un contributo per l'acquisto di un abbonamento Arcobaleno comprendente al massimo due zone (30 e 31), per un contributo massimo cadauno di fr. 140.00 per due zone. Nel 2022 il montate totale dei contributi elargiti alla popolazione è stato di 60'480.- franchi che corrispondevano a 596 richieste, di cui 328 per una zona e 268 per due zone o più.

Per incentivare ulteriormente l'utilizzo del trasporto pubblico e ridurre l'uso dei mezzi individuali, è fondamentale adottare una politica più incisiva in questo settore. La proposta di estendere gli incentivi fino a quattro zone e di differenziare i sussidi in base all'imponibile individuale o familiare rappresenta un passo significativo in questa direzione.

Dal momento che la situazione economica e il costo della vita stanno aumentando, è opportuno sostenere le fasce più deboli della popolazione attraverso una maggiore equità nell'accesso ai sussidi per il trasporto pubblico. Si suggerisce quindi di introdurre una differenziazione dei sussidi in base al reddito, con un aumento del 25% per i redditi più bassi e una riduzione del 25% per quelli più elevati rispetto a quanto elargito attualmente.

Nell'applicazione pratica di questa proposta, si prevede che il contributo per i redditi bassi sia del 100%, scendendo al 80% per i redditi compresi tra 50.000 e 100.000 franchi, e al 60% per i redditi superiori ai 100.000 franchi.

Per illustrare l'impatto di questa politica, prendiamo ad esempio uno studente con un reddito imponibile inferiore a 50.000 franchi che percorre quattro zone per raggiungere la Scuola Cantonale di Commercio di Bellinzona. In virtù dei nuovi sussidi, il costo finale del suo viaggio si ridurrebbe da 788 a 438 franchi.

Allo stesso modo, un pendolare che si sposta da Minusio a Lugano, coprendo cinque zone, vedrebbe il costo del suo viaggio ridursi da 1.691 a 1.411 franchi, grazie alla nuova politica di sussidi differenziati.

Questa strategia non solo favorirebbe un maggiore utilizzo del trasporto pubblico, contribuendo a ridurre l'inquinamento e il traffico stradale, ma garantirebbe anche un accesso più equo e sostenibile a questo servizio fondamentale per la mobilità urbana ed extra urbana.

Abbonamento 2a cl. annuale (valide dal 10.12.2023)				Nuove proposte basate sull'reddito		
Zone	Adulti	Giovani	Contributo attuale	Imponibile < 50'000.- (100%)	Imponibile > 50'000.- (80%)	Imponibile > 100'000.- (60%)
1 zona	485.00	270.00	70	87.50	70	52.50
2 zone	732.00	413.00	140	175	140	105
3 zone	1'074.00	600.00	140	262.50	210	157.50
4 zone e più	1'387.00	788.00	140	350	280	210

Questa proposta mira a rendere il trasporto pubblico ancora più sociale e conveniente per i pendolari e gli studenti che viaggiano su lunghe distanze, incoraggiandoli così a utilizzare il trasporto pubblico anziché il trasporto individuale.

Dal punto di vista economico, la nuova proposta non avrà un impatto eccessivo sulle finanze, ma sarà di grande importanza per i nostri cittadini e per la sostenibilità in generale.

Per regolamentare in modo efficace il diritto al contributo, è essenziale predisporre un regolamento e, successivamente, un'ordinanza di applicazione. Queste responsabilità rientrano nell'ambito di competenza del lodevole Municipio. Tuttavia, a titolo di esempio, mi permetto di presentare una bozza di regolamento che potrebbe costituire una base di lavoro, se ritenuto opportuno.

Avvalendomi della facoltà concessa dalla legge (art. 67 LOC), con la presente mozione chiedo al Consiglio comunale di accogliere la mozione e chiedo al lodevole Municipio prendere in carico il seguito della procedura. Pertanto chiedo al Consiglio comunale di voler risolvere quanto segue:

1. La mozione è accolta.
2. Il Municipio è incaricato redigere un messaggio per l'introduzione di un regolamento e del seguito della procedura,

Ringraziandovi sin d'ora per il vostro sostegno, vi porgo i miei più cordiali saluti.

Dante Marco Pollini

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dante Marco Pollini', with a stylized flourish at the end.

PROPOSTA DI REGOLAMENTO

Regolamento comunale per l'attribuzione di sussidi per abbonamenti annuali dei mezzi di trasporto pubblici

Il comune di Minusio, allo scopo di incentivare l'uso dei mezzi pubblici di trasporto pubblici e favorire i cittadini residenti nel comune emana il seguente regolamento.

In generale

Art. 1 Il presente regolamento disciplina la procedura di attribuzione dei sussidi degli abbonamenti annuali per i trasporti pubblici.

Campo d'applicazione

Art. 2 Per il sussidio entrano in considerazione gli abbonamenti personali emessi Comunità tariffale Arcobaleno

Art. 3 Hanno diritto al sussidio i cittadini domiciliati o dimoranti stabili nel comune.

Art. 4 Sono riconosciuti i percorsi di andata e/o ritorno da/a Minusio al luogo di lavoro o studio.

Periodo di computo

Art. 5 Il sussidio è riconosciuto al momento dell'acquisto dell'abbonamento. Il diritto al rimborso decade al più tardi alla scadenza della durata dell'abbonamento.

Importo del sussidio

Art. 6 ¹ Per ogni abbonamento è riconosciuto un sussidio massimo di 350 franchi sull'importo pagato per ogni singolo abbonamento.

² L'importo del sussidio è calcolato considerando le zone di percorrenza fino ad un massimo di quattro zone e il reddito imponibile del singolo o del nucleo familiare, considerando le seguenti percentuali:

- 100% del contributo previsto per un reddito imponibile da 0 a 50'000 franchi;
- 75% del contributo previsto per un reddito imponibile da 50'000 a 100'000 franchi;
- 50% del contributo previsto per un reddito imponibile oltre i 100'000 franchi.

Ritenuto che il costo dell'abbonamento è soggetto a variazioni, l'importo del sussidio annuo del sussidio verrà stabilito mediante ordinanza municipale.

³ Abbonamenti di prima classe beneficeranno del sussidio sulla base del costo corrispondente alla seconda classe.

⁴ Per qualsiasi abbonamento è escluso il cumulo di sovvenzioni.

Restituzione di sussidi indebitamente riscossi

Art. 7 ¹ In caso di cambiamento di domicilio il sussidio deve essere proporzionalmente rimborsato, a cura del beneficiario, per tutti i mesi interi di domicilio fuori comune.

² Se per qualsiasi motivo l'azienda di trasporto rimborsa tutto o una parte del costo dell'abbonamento, la quota parte del sussidio deve essere spontaneamente rimborsata al comune.

Art. 8 ¹ Ogni abuso che viene rilevato nell'ambito dell'assegnazione del sussidio determina, oltre all'immediata restituzione dell'importo indebitamente acquisito, il decadimento del diritto al sussidio per gli anni seguenti.

² Rimangono riservate la procedura contravvenzionale, il prelievo delle spese amministrative e l'eventuale azione penale.

Art. 9 Il municipio può limitare o negare il sussidio se il richiedente non dà garanzie sufficienti atte a rendere veritiero l'uso personale del mezzo di trasporto per il quale si richiede il rimborso.

Modalità per la presentazione della domanda di sussidio

Art. 10 La domanda di sussidio deve essere presentata mediante l'apposito formulario ottenibile presso la cancelleria comunale e deve essere corredata dalla copia dell'abbonamento personale o dalla ricevuta dai quali risulti l'importo pagato per l'acquisto dell'abbonamento.

Disposizioni finali

Art. 11 Contro le decisioni del Municipio è dato ricorso al Consiglio di Stato, le cui decisioni sono appellabili al Tribunale cantonale amministrativo, conformemente ai disposti della LPamm.

Art. 12 Il presente regolamento entra in vigore con l'approvazione cantonale e si applica ai titoli di trasporto rilasciati dopo tale data.