



Partito Liberale Radicale Ticinese
Sezione "la Roccabella"
Casella postale 1743
6648 Minusio
CCP 65-2436-3
www.plr-minusio.ch

Lodevole
Municipio di Minusio
6648 Minusio

Minusio, 21 ottobre 2024

On. Sindaco,
On. Municipale e Municipali,

Avvalendomi delle facoltà che ci sono concesse dall'art. 66 della LOC e dal Regolamento Comunale, con la presente ci permettiamo di presentare la seguente interpellanza:

Gestione delle autorizzazioni di sorvolo del territorio di Minusio e delle rispettive tasse

Negli ultimi tempi, si è assistito a un aumento significativo dei voli di elicottero che sorvolano il nostro territorio, causando un impatto acustico rilevante e disturbando la qualità di vita dei residenti. Attualmente, la tassa comunale per ogni volo di elicottero è fissata a 100 franchi. Considerando i disagi che tali voli provocano, si potrebbe prendere in considerazione un aumento della tassa a 250 franchi per volo.

Le motivazioni alla base di questa richiesta sono le seguenti:

1. **Compensazione del disturbo:** L'aumento della tassa potrebbe contribuire a compensare i residenti per i disturbi subiti, creando anche un deterrente per voli non strettamente necessari.
2. **Beneficio economico per il Comune:** Con un maggiore introito derivante dalle autorizzazioni di volo, il Comune potrebbe disporre di risorse aggiuntive per migliorare i servizi pubblici, ridurre il carico fiscale per i cittadini, o finanziare progetti a beneficio della comunità.
3. **Allineamento con i bisogni locali:** Altri comuni hanno già adottato simili misure per gestire al meglio l'impatto ambientale dei voli di elicottero, come dimostrato da altre iniziative analoghe.

Conscente del fatto che il prelievo della tassa è retto da un'ordinanza e quindi di responsabilità dell'esecutivo, rivolgo comunque le seguenti domande al lodevole Municipio:

1. Quanti voli di elicottero sono stati autorizzati sopra il centro di Minusio negli ultimi due anni?
2. Quali sono i mesi con più incidenza?
3. Sulla scorta dei dati in possesso dell'amministrazione si può ipotizzare una tendenza in aumento nell'utilizzo di questa soluzione di trasporto rispetto ad altre?
4. Il Municipio ritiene possibile aumentare la tassa per volo da 100 franchi a 250 franchi, per compensare meglio il disturbo arrecato ai cittadini?
5. È stato considerato l'impatto acustico sul centro abitato e, in tal caso, sono state prese altre misure per mitigarlo oltre ad aver stabilito degli orari di sorvolo?

Fiduciosi in un vostro pronto riscontro, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Dante M. Pollini (primo firmatario)